



# Focus Italia Trade Automotive AGOSTO 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

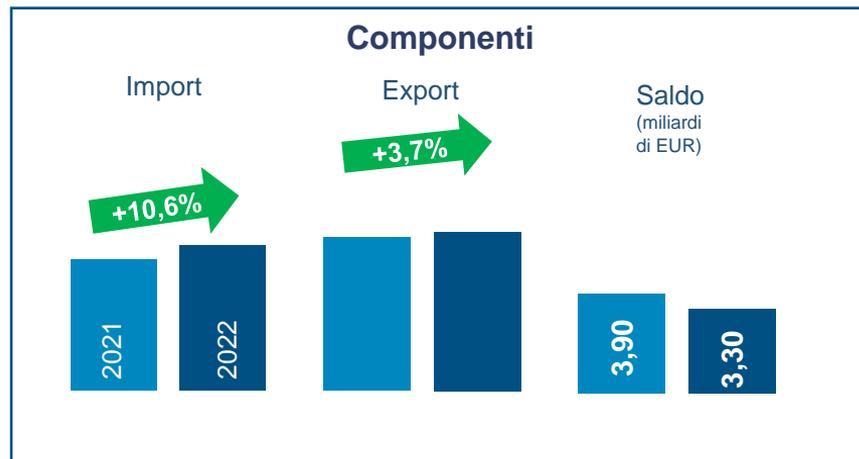
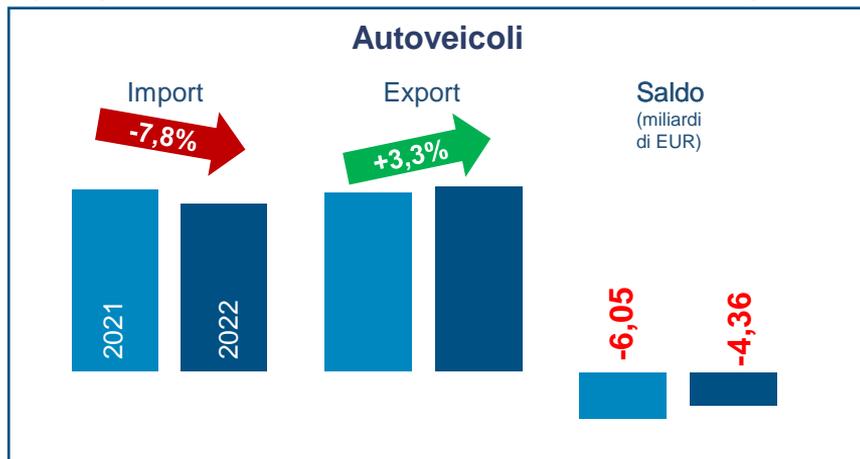
# Focus trade automotive – 08/2022

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 08/2022

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/agosto 2022



Nei primi otto mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-7,8% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture** (-3,5%) e del più marcato calo nel comparto dei **veicoli industriali**, che registrano una flessione del 32,2%. L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del periodo gennaio-agosto 2021, +3,3%, grazie soprattutto alle **autovetture** esportate (+5,4%); i **veicoli industriali** diminuiscono leggermente (-2,2%). Il saldo è negativo (oltre i 4,7 miliardi di euro) per le autovetture, ma positivo per i veicoli industriali (+1,2 miliardo di euro).

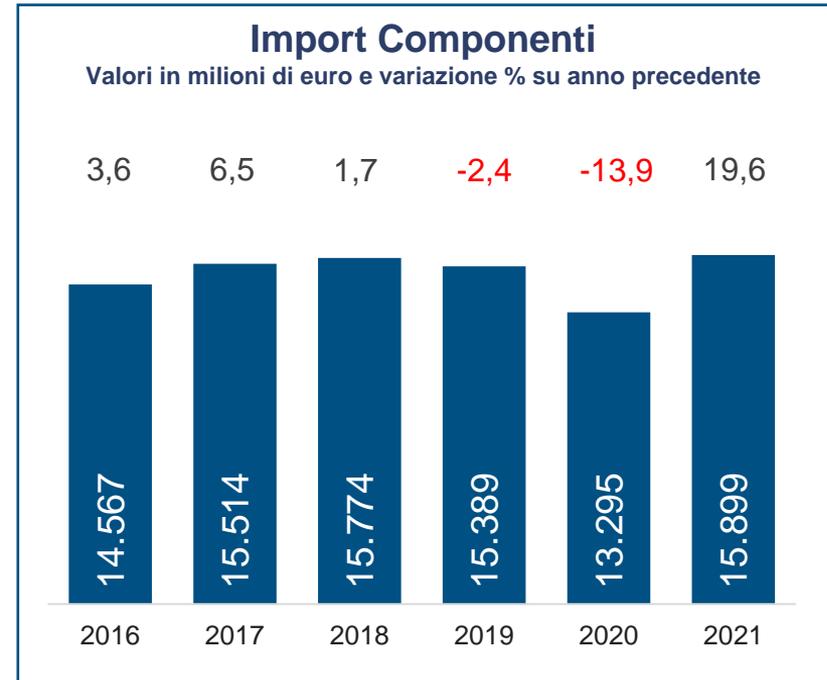
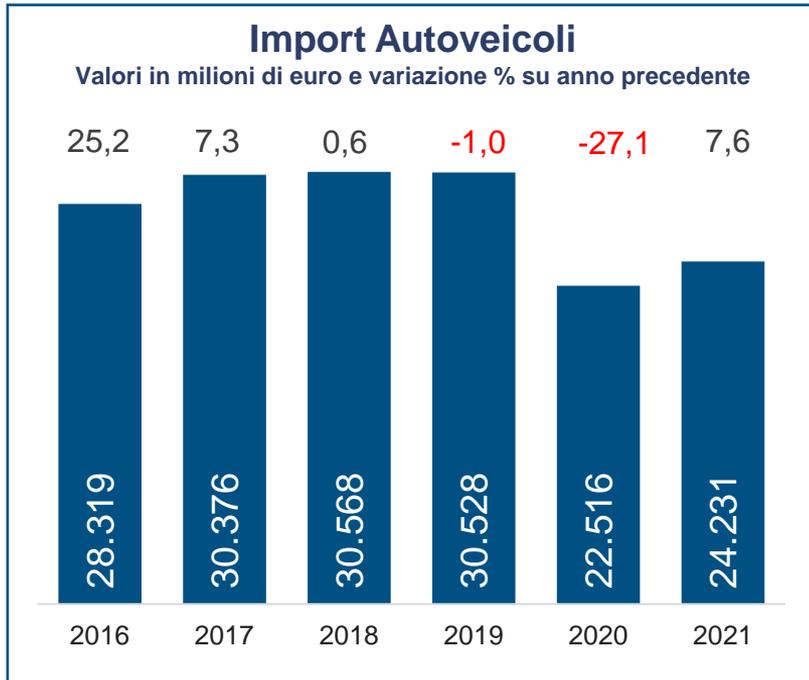
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 92% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel cumulo del 2022, il 60,6% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,95%), seguiti da Cina (5,5%) e Giappone (4,1%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +10,6% e +3,7%), con un saldo positivo di 3,305 miliardi di euro (era di oltre 3,9 miliardi nel periodo gennaio-agosto 2021). L'Europa rappresenta il 75% del valore dell'import ed il 76,6% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 18,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 10,5% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 6,4% dell'import totale dell'industria (8,1% se considerata al netto dell'energia) ed il 6,5% dell'export (6,8% al netto dell'energia).

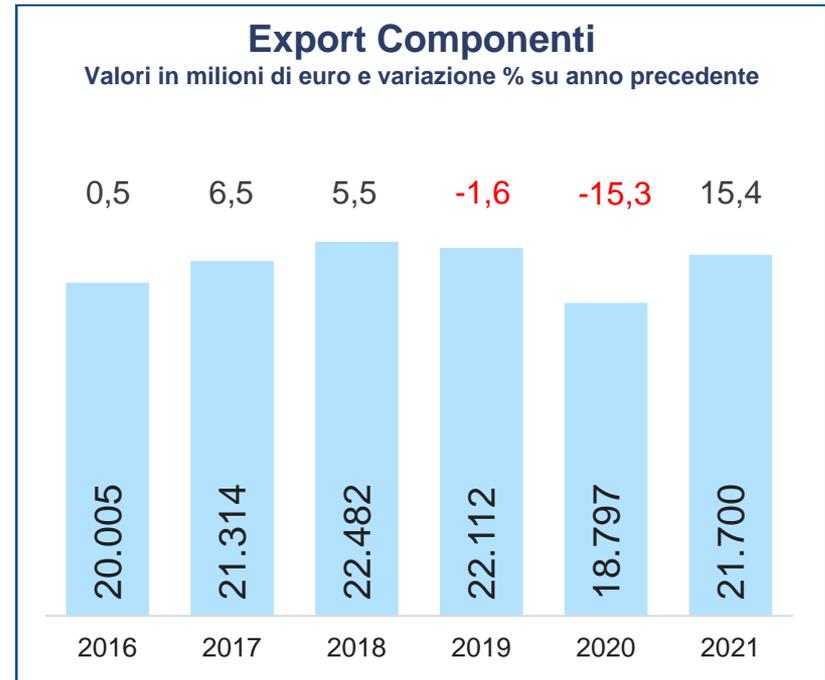
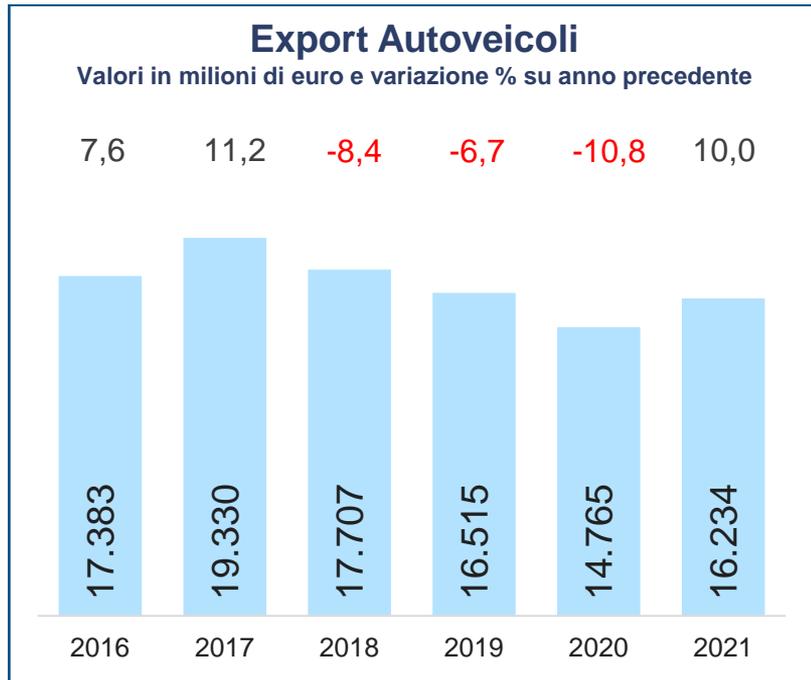
# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade automotive – Trend Import 2016-2021



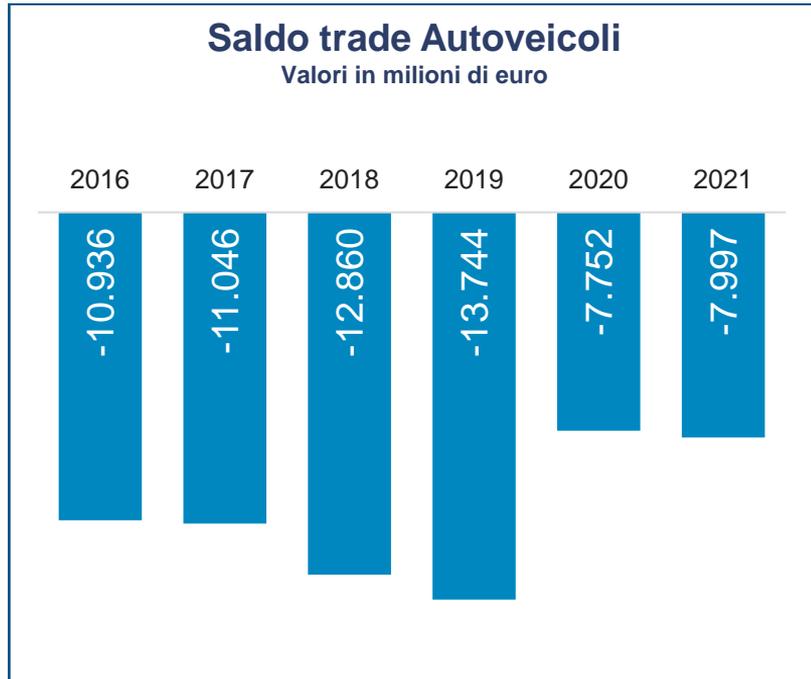
# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade automotive – Trend Export 2016-2021



# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



# Focus trade automotive – 08/2022

## Riepilogo trade automotive – agosto 2022

Valori in euro

	agosto 2021			agosto 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	970.807.452	506.489.439	-464.318.013	1.412.800.981	532.371.464	-880.429.517
VI	241.647.705	261.225.118	19.577.413	159.591.744	190.721.591	31.129.847
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>1.212.455.157</b>	<b>767.714.557</b>	<b>-444.740.600</b>	<b>1.572.392.725</b>	<b>723.093.055</b>	<b>-849.299.670</b>

	agosto 2021			agosto 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	203.756.485	126.257.552	-77.498.933	197.740.293	86.387.531	-111.352.762
suono	6.396.662	949.543	-5.447.119	2.009.853	522.503	-1.487.350
elettrico	124.364.135	141.977.742	17.613.607	182.399.070	131.479.758	-50.919.312
motori	171.499.572	220.215.214	48.715.642	199.897.191	230.645.626	30.748.435
parti meccaniche	521.428.354	940.894.775	419.466.421	718.983.310	1.008.840.493	289.857.183
<b>Totale componenti</b>	<b>1.027.445.208</b>	<b>1.430.294.826</b>	<b>402.849.618</b>	<b>1.301.029.717</b>	<b>1.457.875.911</b>	<b>156.846.194</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 08/2022

## Riepilogo trade automotive – gennaio/agosto 2022

Valori in euro

	gennaio/agosto 2021			gennaio/agosto 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	14.382.828.447	7.817.984.440	-6.564.844.007	13.872.979.815	8.243.885.138	-5.629.094.677
VI	2.538.684.451	3.053.277.180	514.592.729	1.721.239.533	2.986.844.802	1.265.605.269
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>16.921.512.898</b>	<b>10.871.261.620</b>	<b>-6.050.251.278</b>	<b>15.594.219.348</b>	<b>11.230.729.940</b>	<b>-4.363.489.408</b>

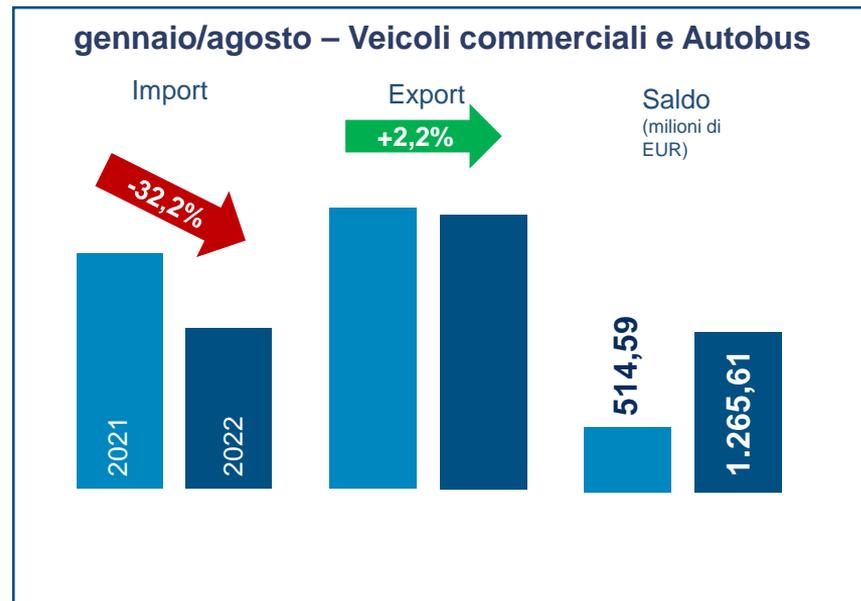
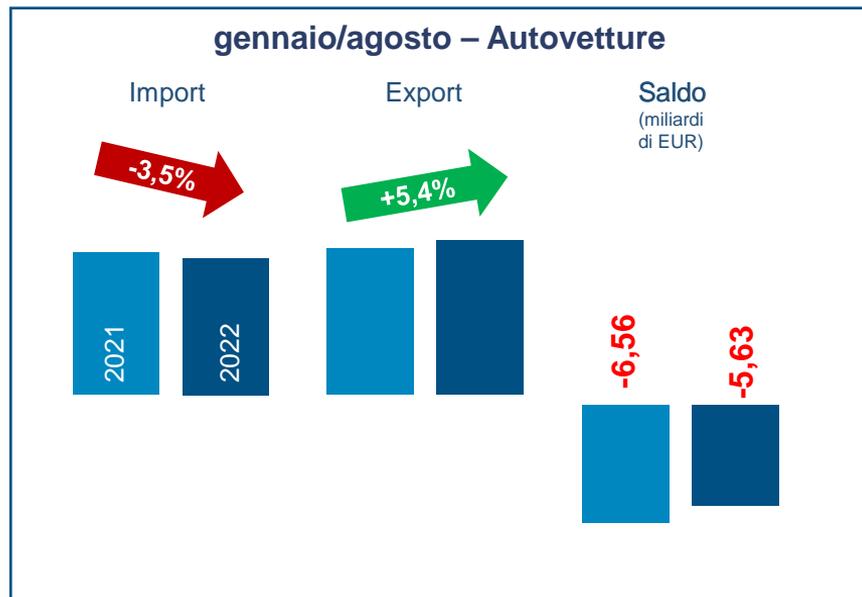
	gennaio/agosto 2021			gennaio/agosto 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.251.139.985	915.998.261	-335.141.724	1.564.445.985	747.550.934	-816.895.051
suono	103.752.219	14.718.158	-89.034.061	52.582.944	4.543.154	-48.039.790
elettrico	1.595.578.968	1.342.172.913	-253.406.055	1.962.465.111	1.353.061.141	-609.403.970
motori	2.060.364.379	2.695.455.781	635.091.402	1.873.339.608	2.654.525.608	781.186.000
parti meccaniche	5.792.176.870	9.738.652.567	3.946.475.697	6.490.601.433	10.488.606.374	3.998.004.941
<b>Totale componenti</b>	<b>10.803.012.421</b>	<b>14.706.997.680</b>	<b>3.903.985.259</b>	<b>11.943.435.081</b>	<b>15.248.287.211</b>	<b>3.304.852.130</b>

	gennaio/agosto 2022	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	27.537.654.429	26.479.017.151
% su totale industria	6,4	6,5
% su totale industria al netto di energia	8,1	6,8

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

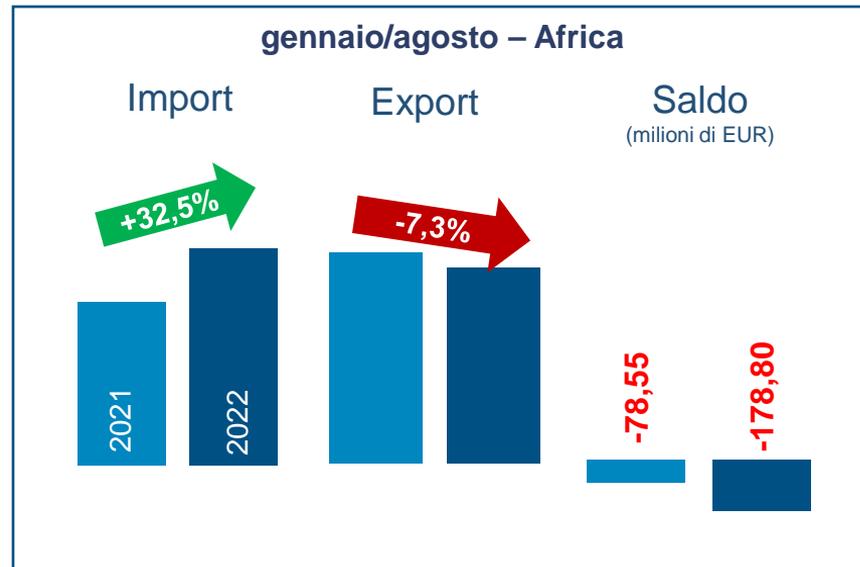
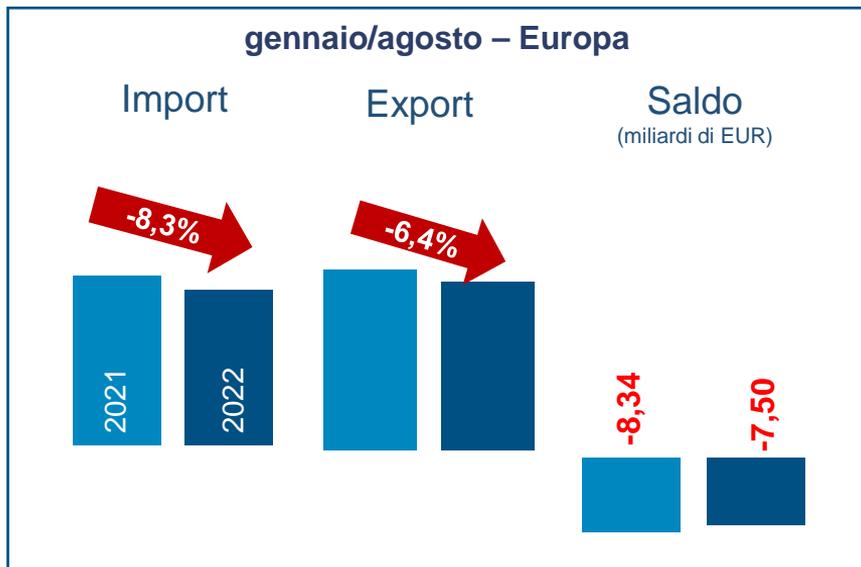
# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade autoveicoli in Italia

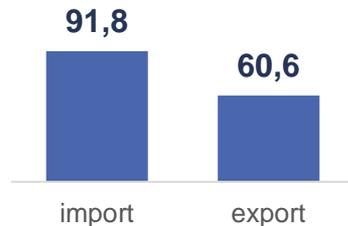


# Focus trade automotive – 08/2022

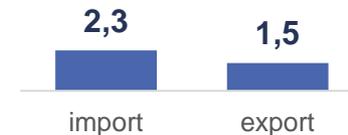
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

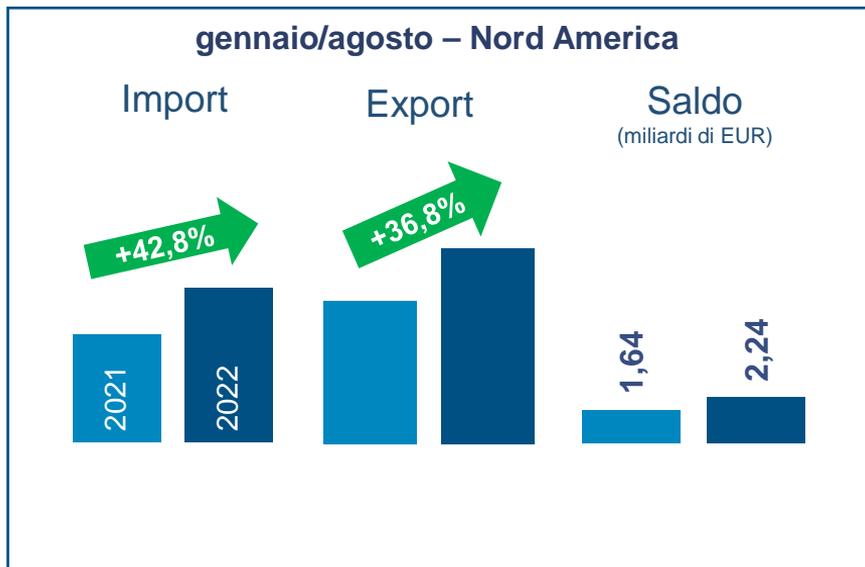


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



Quota % sul totale 2022

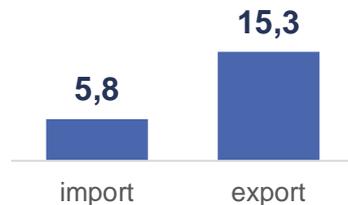


# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



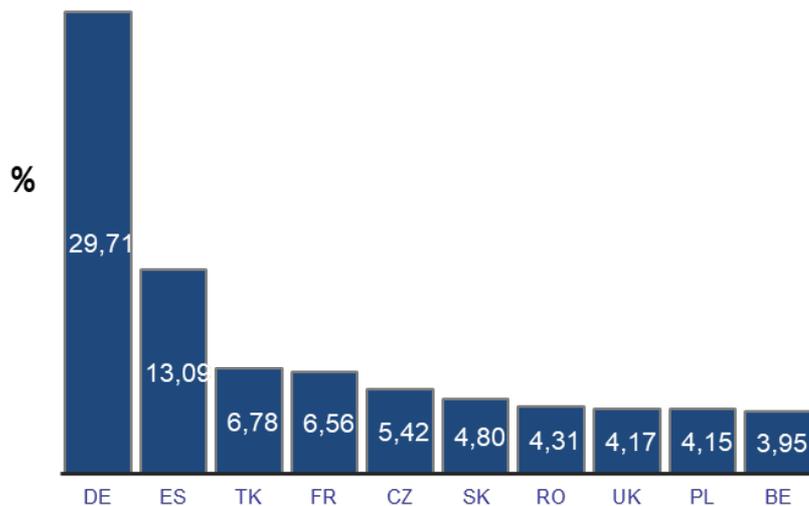
Quota % sul totale 2022



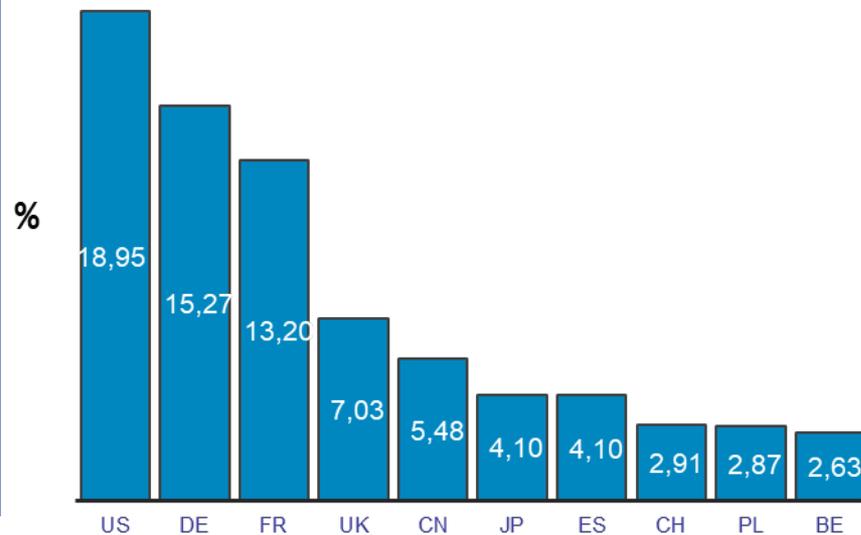
# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



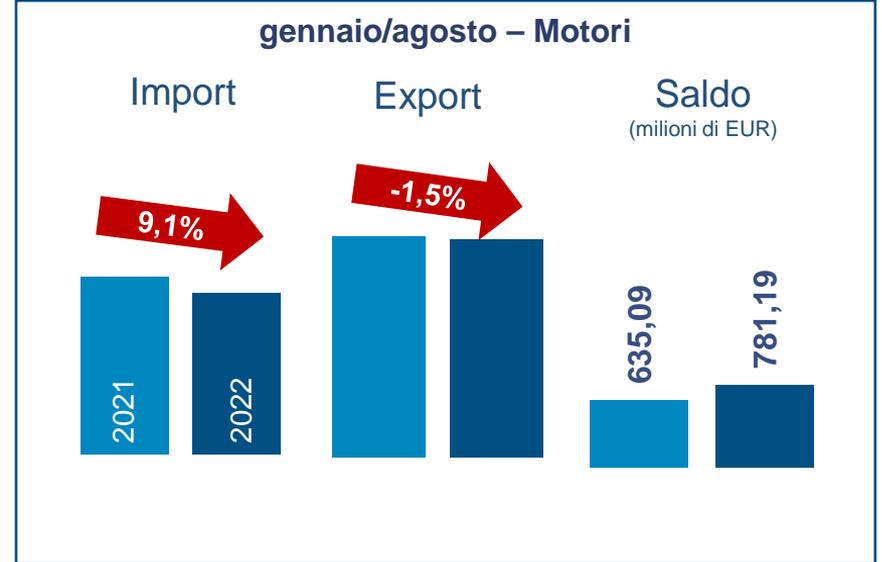
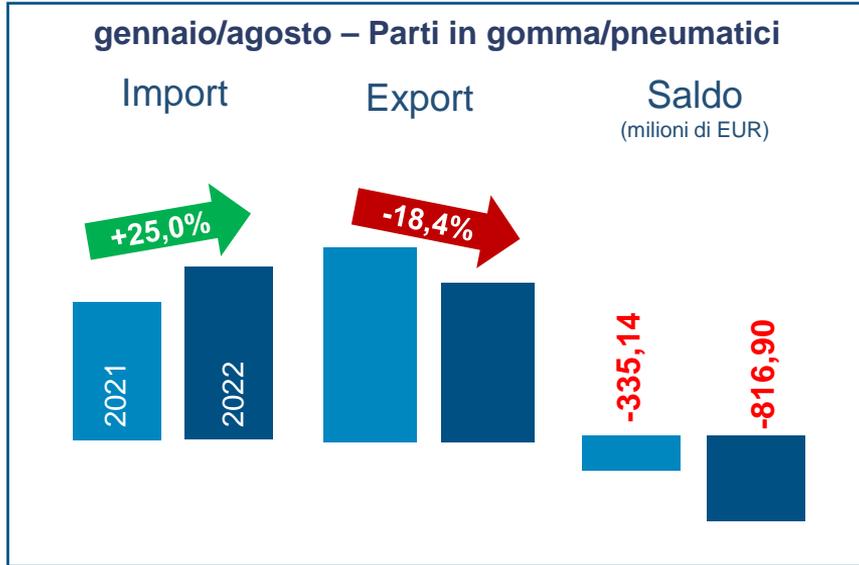
### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



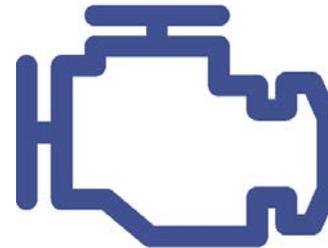
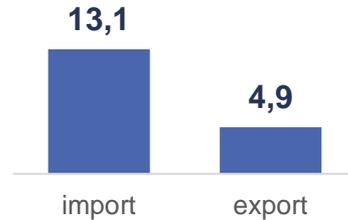
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

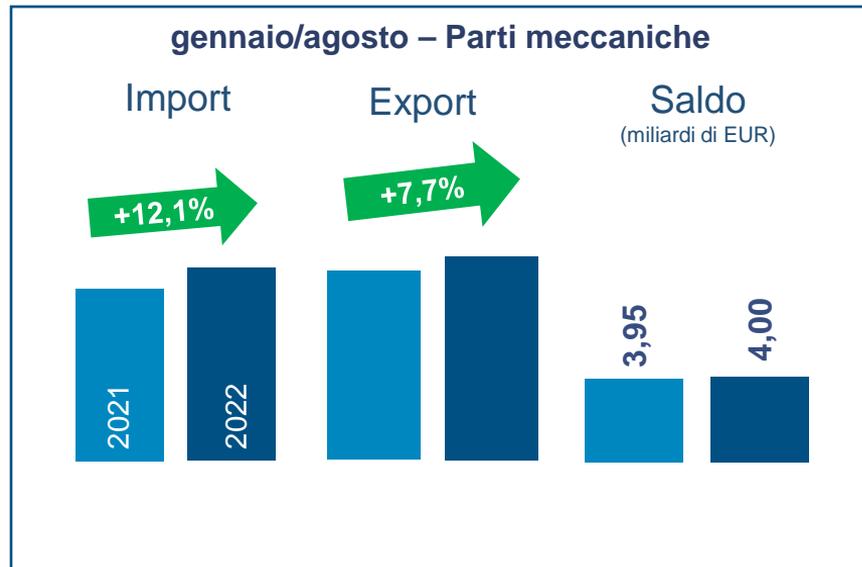
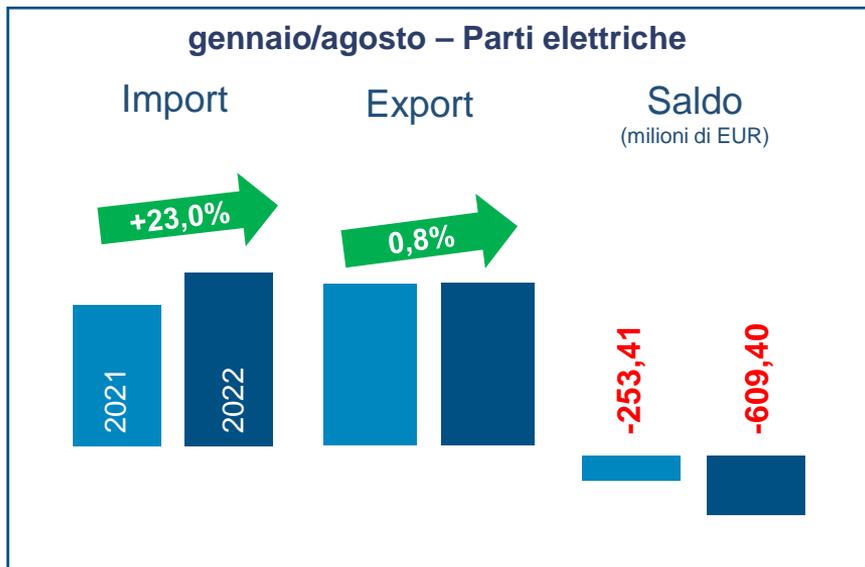


Quota % sul totale 2022

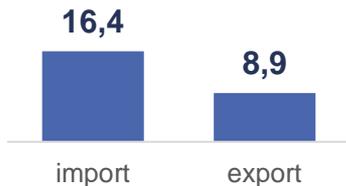


# Focus trade automotive – 08/2022

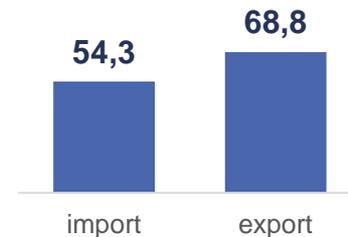
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

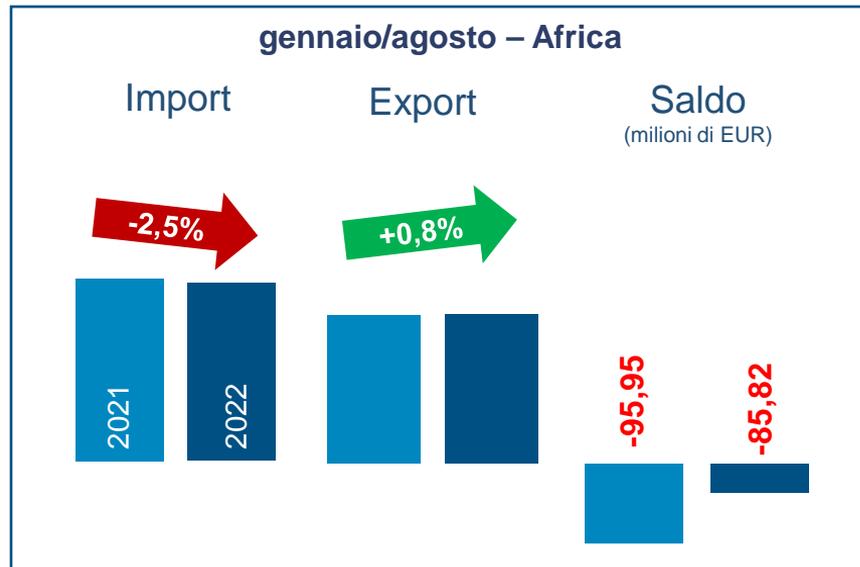
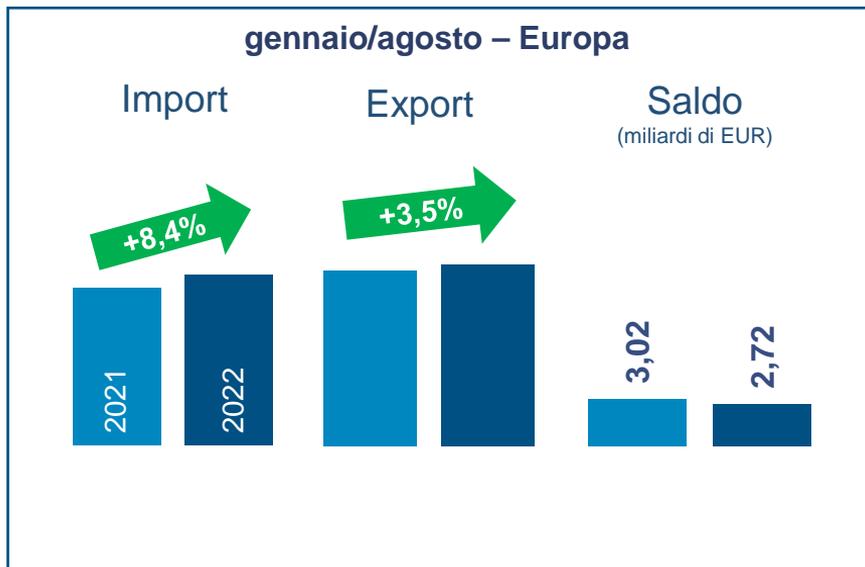


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

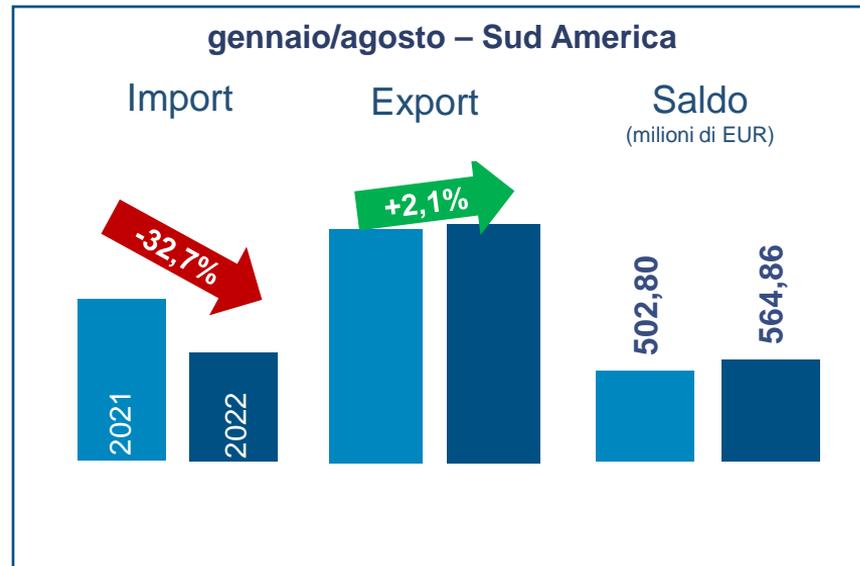
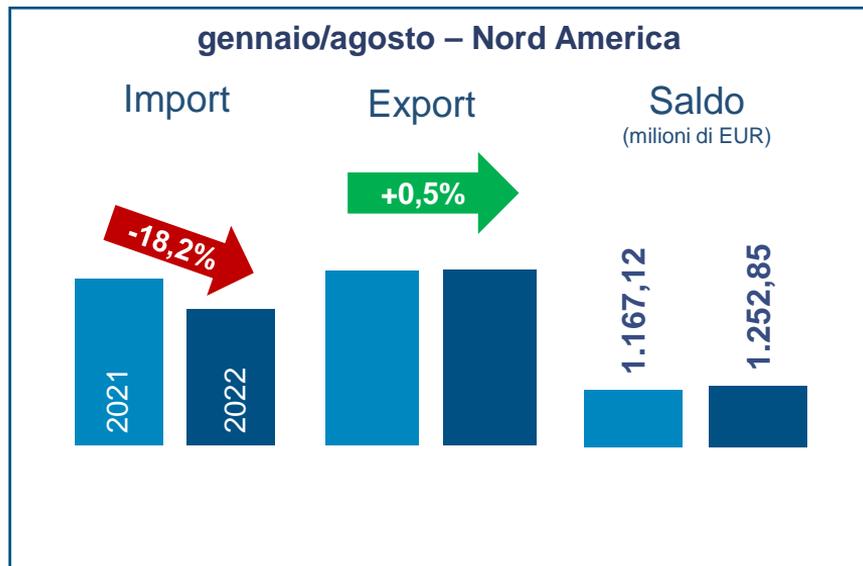


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

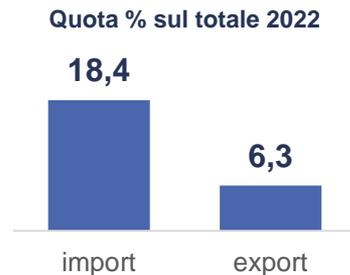


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 08/2022

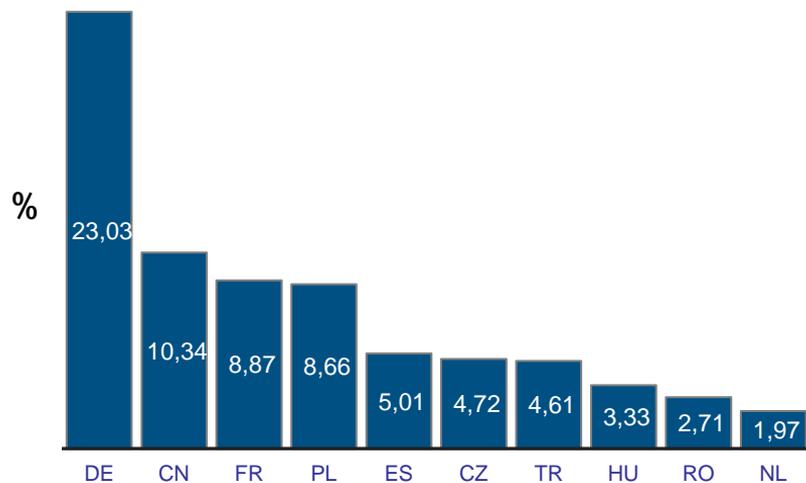
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



# Focus trade automotive – 08/2022

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



# Focus trade automotive – 08/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 22 novembre 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione